



発売元

中野モータース株式会社

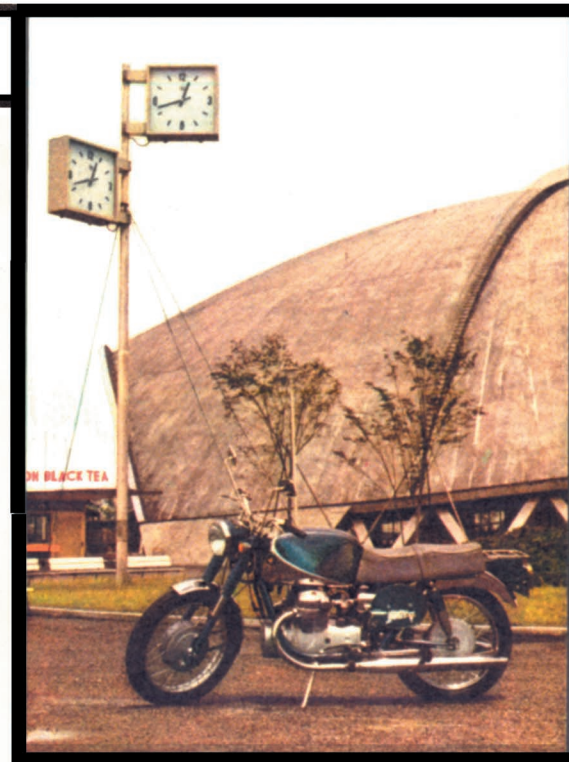
東京都中野区野方町2~1,165

TEL (38) 5 3 2 0

ライラック号

60年型の
しおり

 丸正自動車製造株式会社



This is file BrochureGirlInPinkUSLetter600dpi.PDF Created by MarushoLilac.com
April 2008. Original brochure loaned by Homer Knapp.

This version is meant for printing on US Letter paper with a printer designed for
multiples of 300dpi. Three other versions are available: US Letter 360dpi, A4 300dpi &
A4 360dpi. Contact MarushoLilac.com to receive these versions.

Permission will be granted for you to use this file for any purpose, including for
profit, provided you contact MarushoLilac.com prior to use, and credit MarushoLilac.com.

Ralph S. Walker

ライラック号のポイント

V型2気筒エンジン

V型エンジン機構は他の直立平列、前傾並列に比べ冷却効果が最も良く、このため他車にみられぬ最高性能を誇っております。

セル・スターター

三菱電機との技術提携で完成したセルダイナモで、どんな悪条件でも始動出来ます。

シャフト・ドライブ

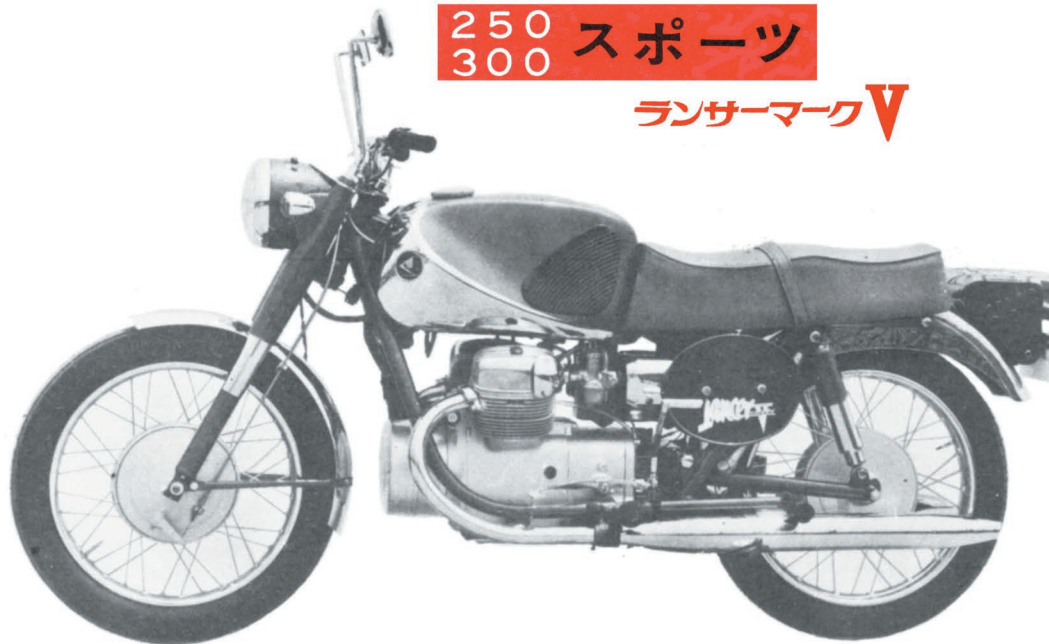
チェンドライブに比べ切断とか延びの危険がなく、その上半永久的なこの機構は、悪路においても完璧な駆動を致します。

Vが示す技術の勝利！あなた

250
300 スポーツ

ランサーマークV

250
300



250cc L S 3

最高出力 2

最高速度 1

現金正価 ¥
(北海道 ¥10)

300ccMF 3!

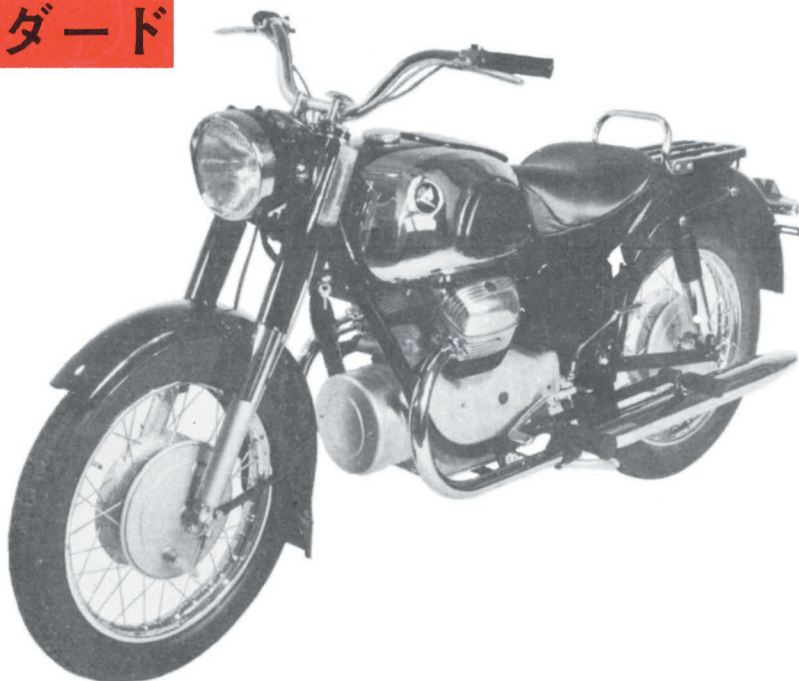
最高出力 2

最高速度 1

現金正価 ¥
(北海道 ¥10)

に贈る60年型ライラック号のオンパレード!!

タンダード



250ccL S 18型

最高出力 18.5馬力

最高速度 130km/h

現金正価 ￥178,000
(北海道 ￥10,000高)

300ccMF 19型

最高出力 21.4馬力

最高速度 135km/h

現金正価 ￥188,000
(北海道 ￥10,000高)

125 スタンダード



125cc C S 28型

最高出力 10.5馬力

最高速度 110km/h

現金正価 ￥135,000
(北海道 ￥5,000高)

力
/h
,000
)

力
/h
000
)

性能諸元

ライラック号

		1 2 5 cc	2 5 0 cc		3 0 0 cc	
		CS 28型スタンダード	LS 18型スタンダード	LS 38型スポーツ	MF 19型スタンダード	MF 39型スポーツ
全長		1,940mm	2,030mm	2,050mm	2,030mm	2,050mm
全巾		650mm	770mm	645mm	770mm	645mm
全高		920mm	1,000mm	990mm	1,000mm	990mm
軸間距離		1,300mm	1,350mm	1,350mm	1,350mm	1,350mm
車輻重量		126kg	165kg	160kg	165kg	160kg
原動機種類		O.H.V	O.H.V	O.H.V	O.H.V	O.H.V
冷却方式及びサイクル		空冷4サイクル	空冷4サイクル	空冷4サイクル	空冷4サイクル	空冷4サイクル
シリンダー数及び配置		V型2気筒	V型2気筒	V型2気筒	V型2気筒	V型2気筒
内径×行程		44×41×2	54×54×2	54×54×2	54×63×2	54×63×2
総排気量		124.6cc	247.2cc	247.2cc	288cc	288cc
圧縮比		8.2:1	7.8:1	8.2:1	7.8:1	8.2:1
最高出力		10.5 ^{HP} /8000 ^{r.p.m}	18.5 ^{HP} /7500 ^{r.p.m}	20.3 ^{HP} /8000 ^{r.p.m}	21.4 ^{HP} /7400 ^{r.p.m}	23.5 ^{HP} /7800 ^{r.p.m}
点火方式		バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー
クラッチ型式		乾燥単板	乾燥単板	乾燥単板	乾燥単板	乾燥単板
変速機型式		常時咬合4段	常時咬合4段(R)	常時咬合4段(R)	常時咬合4段(R)	常時咬合4段(R)
タイヤサイズ	(前)	22×2.75(2 Ply)	3.25-17(2 Ply)	3.00-18(2 Ply)	3.25-17(2 Ply)	3.00-18(2 Ply)
	(後)	22×2.75(4 Ply)	3.25-17(4 Ply)	3.00-18(4 Ply)	3.25-17(4 Ply)	3.00-18(4 Ply)



丸正自動車製造株式会社

本社 東京都中央区宝町2-2 電話 京橋(56)1491(代)~6
 名古屋支店 名古屋市中区下前津8-3 電話 名古屋南(32)0466・7969
 大阪支店 大阪市西区薩摩堀東の町38-4 電話 大阪新町(63)1194・5551
 九州支店 福岡市妙楽寺2-5 電話 福岡(2)2519
 工場 浜松市森田町413 電話 浜松(2)6111(代)~6